

LA TRIBUNE DES

MÉTAUX


Sociétés

Emboutissage/ Découpage/ France

Gris Découpage a traversé la crise au prix de lourds efforts de gestion

Paris.- **Gris Découpage**, société spécialisée dans l'emboutissage et le découpage de pièces métalliques, sous-traitant pour l'automobile, a vu son chiffre d'affaires fondre de 21% en 2009, à 16 millions d'euros.

Après des reculs de 45% au dernier trimestre 2008 et au premier trimestre 2009, la société a affiché une légère reprise en fin d'année et a pu ainsi limiter les pertes en accusant sur l'année un recul du chiffre d'affaires de 21%.

Selon le gérant, Francis Gris, lors d'une interview accordée à la presse régionale, l'activité qui découle du secteur automobile a été en grande partie préservée. Les secteurs les plus touchés ont été ceux des poids-lourds, du machinisme agricole et de l'industrie globale. "Dans ces secteurs là on travaille encore au jour le jour", confirme d'ailleurs Francis Gris.

Et c'est au prix d'un plan d'économies drastique et d'efforts de gestion considérables que la société a pu limiter les pertes en réduisant notamment les charges fixes. Pour le reste, le gérant a tenu à conserver la totalité de son effectif: 80 salariés.

Pour 2010, Francis Gris table sur une remontée de 10% de son chiffre d'affaires à 17,5 millions d'euros, celui-ci préférant rester prudent sur les perspectives de croissance de l'année. Mais les résultats de la société dépendent du secteur automobile dont l'activité dépend à 70%. Le groupe a pu conserver sa clientèle mais souffre d'une forte baisse de l'activité. Il envisage pour pallier les pertes de rapatrier des activités qui étaient jusque-là sous-traitées. Pour cela, **Gris Découpage** doit envisager un investissement à hauteur de 2 millions d'euros.